

Appel à projet « Acquisition de véhicules propres et d'infrastructures de recharge pour les collectivités »

**Accompagner la réalisation d'investissements
relatifs à des travaux réalisés dans un objectif
de développer la mobilité décarbonée**

Appel à projet lancé par :

L'Agence Calédonienne de l'Energie
Immeuble SECAL
40 Rue Félix Trombe
BP 1626 - 98 830 Dumbéa
www.agence-energie.nc

Date : 23/04/2023
Version : v1.0

Table des matières

1.	Contexte de l'appel à projet.....	3
1.1.	Le Schéma pour la Transition Energétique de la Nouvelle-Calédonie	3
1.2.	La mobilité décarbonée pour les particuliers et les professionnels.....	3
2.	Objet de l'appel à projet	3
3.	Objectifs de l'appel à projet	3
4.	Critères d'éligibilité	4
4.1.	Investissements éligibles.....	4
4.2.	Porteurs de projets éligibles.....	4
5.	Conditions de l'appel à projet	5
5.1.	Modalités d'accompagnement	5
5.2.	Engagements du porteur de projet.....	5
6.	Réponse à l'appel à projet.....	5
6.1.	Format et contenu des réponses	6
6.1.1.	Présentation du porteur de projet	6
6.1.2.	Description technique de l'étude	6
6.1.3.	Proposition financière	6
6.1.4.	Calendrier prévisionnel.....	6
7.	Modalités de dépôts des demandes	6
8.	Processus d'instruction	6
9.	Utilisation et confidentialité des données	7
10.	Calendrier	7
11.	Contact	7
	Annexe 1 : Investissements éligibles.....	8
	Annexe 2 : Grille d'analyse.....	8
	Annexe 3 : Mentions obligatoires sur devis	9

1. Contexte de l'appel à projet

L'Agence Calédonienne de l'Énergie (ACE) est le principal acteur de la transition énergétique sur le territoire et concourt à mettre en œuvre le Schéma pour la Transition Énergétique de la Nouvelle-Calédonie (STENC).

1.1. Le Schéma pour la Transition Énergétique de la Nouvelle-Calédonie

Le Schéma pour la Transition Énergétique de la Nouvelle-Calédonie a pour ambition globale de réduire de 70% les émissions de gaz à effet de serre à horizon 2035, comparativement à 2019.

Pour atteindre cette ambition, la Nouvelle-Calédonie s'est fixé 3 objectifs :

Objectif 1 : Verdir l'industrie minière et métallurgique

Objectif 2 : Développer la mobilité décarbonée pour les particuliers et les professionnels

Objectif 3 : Accélérer la transition énergétique du territoire et de l'industrie calédonienne

1.2. La mobilité décarbonée pour les particuliers et les professionnels

Pour accélérer le développement de la mobilité décarbonée en Nouvelle-Calédonie, le STENC prévoit que des actions soient menées afin d'atteindre 50% des ventes de véhicules propres en 2035.

En 2021 le schéma directeur de maillage d'un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques en Nouvelle-Calédonie a été réalisé afin de définir les stratégies d'implantation des réseaux de recharge en fonction des contraintes locales et des perspectives de déploiement des véhicules électriques.

Les objectifs du STENC et les études menées permettent de piloter et de programmer le déploiement de l'électromobilité en Nouvelle-Calédonie.

2. Objet de l'appel à projet

Le présent appel à projet vise à :

Accompagner l'acquisition de véhicules propres et l'installation d'infrastructures de recharge pour les collectivités

L'appel à projets est uniquement destiné aux **Provinces** et aux **Communes**.

3. Objectifs de l'appel à projet

L'objectif de cet appel à projet est de développer l'usage de véhicules propres sur tout le territoire de la Nouvelle-Calédonie en facilitant leur acquisition et de faciliter l'engagement du secteur public dans leur transition vers une mobilité décarbonée.

4. Critères d'éligibilité

4.1. Investissements éligibles

Axe 1 : Véhicules

Les véhicules éligibles à la prime devront répondre aux critères suivants :

- Neuf
- Poids à vide < 2,5 tonnes pour les véhicules légers et < 3 tonnes pour les véhicules utilitaires
- Immatriculé en Nouvelle-Calédonie
- Acquisition en propre ou leasing*
- Possédant une carte grise
- Remplacement d'un ou plusieurs véhicules (dans le cas d'une optimisation de la flotte)

*en cas de leasing, la prime sera versée à l'entreprise souscrivant au contrat de location du véhicule. L'entreprise s'engagera à faire un apport au contrat de leasing au moins équivalent au montant de la prime versée. L'entreprise bénéficiaire de la subvention devra figurer comme locataire unique sur la carte grise.

Le nombre de primes allouées par commune/province sera limité à :

- 3 véhicules ou 5 cyclomoteurs par commune/province,
- 2 véhicules supplémentaires par commune/province sur présentation d'une étude de flotte/plan de mobilité.

L'acquisition ou la réception devra se faire dans les 6 mois suivant la réception par le bénéficiaire de l'accord de principe de l'ACE. La prime sera versée entièrement en une fois après réception par l'ACE des factures acquittées correspondant au devis.

Axe 2 : Infrastructures de recharge

Les infrastructures de recharge éligibles à la subvention devront répondre aux critères suivants :

- Usage privé ou public
- Ratio minimum 1 point de charge pour 5 véhicules**
- Fourniture, installation, raccordement et mise en service

**le nombre de points de charge à installer sera justifié en fonction de l'utilisation de la flotte de véhicules.

Les travaux devront être lancés dans les 6 mois suivant la réception par le bénéficiaire de l'accord de principe de l'ACE.

Les montants des primes allouées sont précisés en Annexe 1.

Sont exclus de cet appel à projet :

- Les **investissements déjà engagés** avant la réception de l'accord de principe de l'ACE. La signature du ou des devis et le début des travaux ne pourra avoir lieu qu'après obtention par le bénéficiaire d'un courriel d'accord de principe émanant de l'ACE.

4.2. Porteurs de projets éligibles

Cet appel à projet s'adresse aux **Provinces** et aux **Communes**.

- Les principales collectivités visées sont :

- Les provinces et leurs directions,
- Les communes et les syndicats intercommunaux,

Sont exclus de cet appel à projet :

- Les **particuliers** individuellement ou collectivement (syndic de copropriété, association syndicale ...)
- Les **entités en cours de création** (absence de statut juridique)
- Les **associations**
- Les **entreprises**
- Le **Gouvernement** et ses **établissements publics**,

5. Conditions de l'appel à projet

5.1. Modalités d'accompagnement

Axe 1 : Véhicules propres

Le pourcentage d'aide sera au maximum de 20%, et plafonné à 150 000 XPF pour les cyclomoteurs et quadricycles à moteurs, à 800 000 XPF pour les véhicules légers et à 1 000 000 XPF pour les véhicules utilitaires.

Axe 2 : Infrastructures de recharge

Le pourcentage d'aide sera au maximum de 80%, et plafonné à 400 000 XPF par point de charge.

Le montant de la subvention sera calculé conformément à l'Annexe 1.

Le montant de la subvention pourra être modifié revu à la baisse si le montant de la facture est inférieur au montant du devis initialement présenté.

A contrario, si le montant de la facture finale dépasse finalement ce qui était annoncé dans le devis, la subvention ne sera pas réévaluée à la hausse.

5.2. Engagements du porteur de projet

Le porteur de projet s'engage à répondre aux diverses sollicitations de l'ACE même après la fin de la convention (données d'utilisation, taux de disponibilité, retour des utilisateurs...).

Toutes **communications** du porteur de projet concernant les acquisitions bénéficiant de la prime devront faire apparaître le soutien financier de l'ACE et de l'Union Européenne.

Le porteur s'engage à conserver le véhicule bénéficiant de la prime pendant une durée minimum de **5 ans ou 200 000 km.**

Le porteur s'engage à signifier de façon visible sur son véhicule qu'il est propre (par exemple « 100% électrique » ou « mon entreprise s'engage à ... »).

6. Réponse à l'appel à projet

Les réponses à cette consultation devront être simples, concises et respecter le format imposé. Le porteur de projet pourra utiliser le modèle de demande de subvention disponible sur le site de l'ACE : <https://www.agence-energie.nc/financer-la-transition-energetique/>. En tout état de cause les réponses devront impérativement comprendre les éléments ci-après.

6.1. Format et contenu des réponses

6.1.1. Présentation du porteur de projet

Le porteur de projet fera une présentation de son activité, de sa localisation et de ses effectifs.

Il détaillera sa flotte de véhicules et ses besoins identifiés en termes de déplacements. Il précisera également s'il est déjà engagé dans des actions concernant la rénovation de sa flotte.

6.1.2. Description technique de l'étude

Le porteur de projet décrira le projet global dans lequel s'inscrit la demande d'accompagnement et complètera la grille fournie en annexe 1 (une grille par véhicule).

Le porteur de projet fournira la/les carte(s) grise(s) du/des ancien(s) véhicule(s).

Le cas échéant, une copie de la déclaration d'exploitation d'une infrastructure de recharge ouverte au public mentionnée à l'article 4 de la délibération n°143 du 23 avril 2021.

6.1.3. Proposition financière

Le porteur de projet détaillera le coût global de son projet et argumentera sur le choix de l'offre retenue.

Il annexera à sa demande d'accompagnement toutes les offres de prix obtenues (au moins deux devis sont attendus).

6.1.4. Calendrier prévisionnel

Le porteur de projet détaillera le calendrier prévisionnel de son projet d'acquisition et de travaux.

Des pièces annexes peuvent être ajoutées au dossier pour apporter des informations complémentaires si elles sont jugées utiles.

7. Modalités de dépôts des demandes

La réponse au présent appel à projet doit être transmise par courriel à l'adresse contact@agence-energie.nc et ne doit pas dépasser la taille de 6 Mo. Si cela devait être le cas, nous vous remercions de l'envoyer via un service de transfert de fichier.

L'objet du mail mentionnera le nom de l'appel à projet.

Le dossier de demande doit être complet sous peine d'être rejeté.

8. Processus d'instruction

Le processus d'instruction des projets se déroule en 3 phases :

- Une phase de contrôle d'éligibilité, selon les critères explicités dans la partie 4 ;
- Une phase d'instruction approfondie, qui consiste à évaluer les caractéristiques techniques déclarées par les porteurs dans leurs dossiers de demande de subvention et à évaluer les caractéristiques financières du projet. Cette phase pourra nécessiter des échanges avec le porteur de projet ;
- Une phase de validation durant laquelle le projet est présenté au comité technique de l'ACE.

La validation des projets reste à la stricte appréciation discrétionnaire du comité technique de l'ACE et se fait sous réserve de disponibilité budgétaire.

9. Utilisation et confidentialité des données

L'ACE assure que les documents à caractère confidentiel transmis dans le cadre de cet appel à projet sont soumis à la plus stricte confidentialité et ne sont communiqués que dans le cadre de l'expertise interne.

Une fois le projet sélectionné, les partenaires sont tenus de mentionner le soutien apporté par l'ACE dans leurs actions de communication et la publication de leurs résultats. L'ACE se réserve le droit de communiquer sur les objectifs généraux, sur les enjeux du projet sélectionné et sur ses résultats sur la base des informations diffusables.

Enfin, les porteurs de projets lauréats sont tenus à une obligation de transparence et de reporting vis-à-vis de l'ACE jusqu'à la phase d'évaluation des projets.

10. Calendrier

Les demandes devront être transmises **avant le 31 mai 2024** qui constitue la date limite de dépôt.

A l'issue de la relève et si l'enveloppe allouée à ce dispositif n'a pas été entièrement consommée, le dispositif sera renouvelé tous les deux mois jusqu'à sa consommation complète.

11. Contact

Pour toutes questions relatives à la présente consultation et aux modalités de dépôt des dossiers il est possible de contacter par courriel perrine.triballi@agence-energie.nc

Annexe 1 : Investissements éligibles

Axe 1 : Véhicules propres

Types de véhicule	Plafond de dépense éligible par véhicule (en montant HT) après offre promotionnelle et avant application de la prime	Prime par véhicule
Cyclomoteur et quadricycle à moteur	1 500 000 XPF HC	20% du montant du véhicule HT plafonné à 150 000 XPF
Véhicule léger	6 500 000 XPF HC	20% du montant du véhicule HT plafonné à 800 000 XPF
Véhicule utilitaire	8 500 000 XPF HT	20% du montant du véhicule HT plafonné à 1 000 000 XPF

Axe 2 : Infrastructures de recharge

Types de véhicule	Taux maximum d'aide	Plafond de la prime
Infrastructure de recharge	80% du montant total HT de la fourniture, installation, raccordement et mise en service	400 000 XPF / point de charge

Annexe 2 : Grille d'analyse

Critères d'éligibilité			
A	Collectivité	Non	Oui
B	Choix d'acquisition d'un véhicule propre électrique/hydrogène	Non	Oui
C	Remplacement d'ancien véhicule ou optimisation de la flotte	Non	Oui
Critères de notation			
D	Quantité de km parcourus / an par le véhicule à remplacer		
E	Nombre de km du véhicule à remplacer		
F	Date de première mise en circulation du véhicule à remplacer (carte grise)		
I	Catégorie du véhicule à remplacer (citadine, utilitaire, SUV, motorcycle...)		
G	Stratégie de recharge en journée		
H	Nombre de point de charge par véhicule		
Critère donnant droit à 2 véhicules supplémentaires			
J	Plan de mobilité / étude de flotte / optimisation de flotte	Non	Oui

Annexe 3 : Mentions obligatoires sur devis

Le devis doit laisser apparaître très clairement le(s) poste(s) de dépense(s) concerné(s) par la demande de subvention en intégrant les travaux indissociablement liés.

Les mentions administratives obligatoires sur le devis :

- Le numéro RIDET et le RIB de l'installateur ;
- Les coûts de fourniture, raccordement, installation, mise en service, taxes ;
- Les termes de paiement et les conditions de validité de l'offre ;
- Les conditions de garantie et d'entretien matériels installés ;
- La marque et la référence du matériel proposé et les éléments constitutifs