



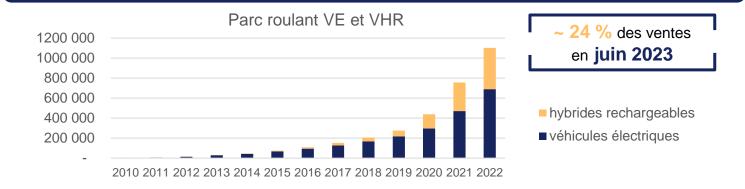


Projet « Corridor »

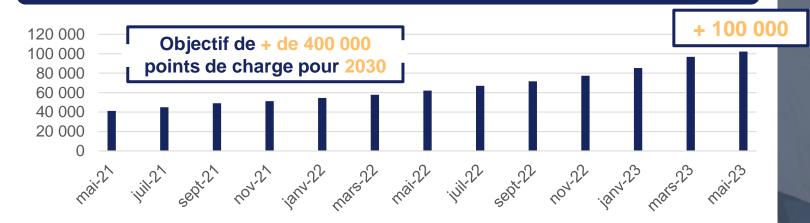
1^{er} Réseau de recharge rapide en NC

Retour d'expérience

En France, les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables s'envolent



L'objectif de 100 000 points de charge du gouvernement atteint en mai 2023

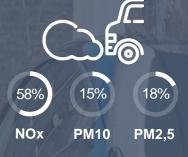


Une responsabilité sociétale et environnementale

En France, les transports conventionnels constituent⁽¹⁾:



des **émissions** de gaz à effet de serre



un impact négatif sur la santé

La pollution est jugée responsable de 40 000 morts prématurées par an⁽²⁾

La segmentation du marché



Recharge normale quotidienne





Recharge accélérée

Recharge normale à accélérée en voirie et commerce

De 11 à 43 kW



Recharge rapide à ultra-rapide

Bornes rapides et superchargeurs

Autonomie, remise à la route rapide



engie

Le projet Corridor

Accompagner le déploiement de la mobilité électrique sur le territoire



Disposer d'un réseau de charge rapide le long de la RT1



Débloquer un « frein psychologique » a l'acquisition d'un VE



Proposer un tarif stable et compétitif de la recharge

Le consortium

hivy





Le Hub

LES BORNES DE RECHARGE

BORNES DC 150 kW:

Bornes rapides EVBOX Troniq modular, présentant aujourd'hui les meilleurs rapports qualité/prix du marché, avec la modularité de puissance (90 à 240kW)



BORNES AC:

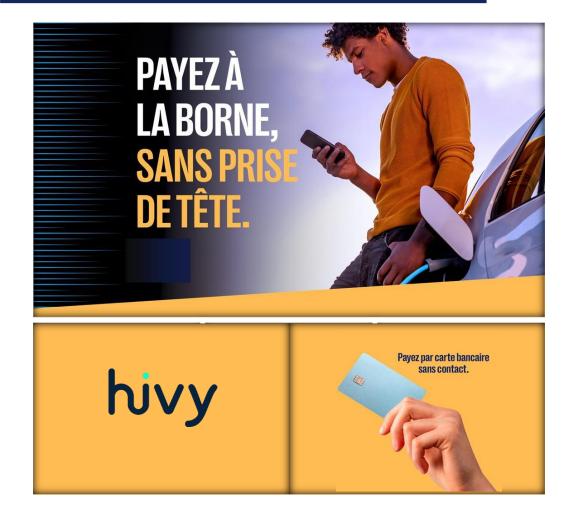
Bornes « accélérées » EVBOX Business line G4 de 22kW, présentant une compatibilité parfaite avec la solution HIVY et une maintenance réduite



Implantation des Hubs



Tarification claire et transparente



Le Consortium fait le choix d'une tarification la plus simple et lisible possible, afin de simplifier le parcours client :

Le prix de la charge est facturé en XPF/kWh.

Des stations qui acceptent tous les modes de paiement !

Payez directement :

- par paiement instantané (carte bancaire)
 - avec l'application mobile HIVY



