



Projet de transition énergétique de Koniambo Nickel

Produire en sécurité à moindre coût !





TRANSITION
NICKEL

ENSEMBLE VERS NOTRE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Notre défi :

Assurer une viabilité économique et notre compétitivité dans un contexte où le prix des combustibles est excessif et atteindre notre optimum de production en réduisant nos émissions de CO₂.

SYSTEME DE PRODUCTION ENERGETIQUE DE KONIAMBO NICKEL EN 2023

Centrale Electrique Koniambo capacité installée

- 2 chaudières à Lit fluidisé circulant (combustible: charbon)
- 2*130 MW turbine à vapeur (STG).
- 2*50 MW turbines à combustion (combustible : Gazole)
- 2 générateurs diesel d'urgence



Demande en énergie du site

- 40 à 60 MW pour les utilités (dont 12 MW pour chaque STG/auxiliaire CFB)
- 10 MW Four poche
- 170 MW (2*85 MW DC four pyrométallurgie)

Demande totale = 240 MW

Soit 1500 GWh par an

35 MVA connexion avec le réseau ENERCAL

70% émissions CO2

TRANSITION ENERGETIQUE DE KONIAMBO NICKEL

Le principe d'un mix énergétique est indispensable!

Nous fiabilisons notre feuille de route – 9 études d'opportunités réalisées.

- **Optimisation énergétique**
 - Optimisation de nos process actuels: “chasse aux pertes d'énergie”
 - Meilleure efficacité transverse recherchée
 - Cible : **Réduction de 7%** émissions CO2 en 2026
- **Intégration d'Energies Renouvelables (ENR)**
 - Récupération de chaleur des scories (**potentielle réduction 11%** émissions CO2)
 - Intégration **d'ENR du territoire** (**cible réduction 11%** émissions CO2 en 2028 pour 20% de pénétration dans le mix de Koniambo Nickel)
 - Stabilité et fiabilité de l'énergie (intermittence)
 - Intégrer des ENR en grande proportion demande une gestion réseau renforcée et des capacités de **stockage** importantes
 - **Nécessité d'un système complémentaire flexible**
- **Comment changer de combustible?**
 - Solution Gaz en remplacement du charbon & du diesel, pour la Centrale Electrique et les brûleurs de l'usine métallurgique
 - **Piste étudiée GNL dans un premier temps (réduction 50%** émissions de CO2)
 - **Bascule vers l'hydrogène dans un deuxième temps**



ETUDE EN COURS – DIAGNOSTIC MOBILITE

Pourquoi?

- ❑ **Site intégré** : importance d'optimiser la mobilité sur site & hors site.
- ❑ **Masse critique** : ce qui nous permettra d'avoir des résultats mesurables, 1300 employés + sous-traitants.
- ❑ Intégré dans notre projet « **Transition Nickel** » :
 - C'est une proposition spontanée et récurrente de nos collaborateurs,
 - La transition énergétique, c'est aussi une transition culturelle et managériale : comment travailler mieux et différemment ?
 - Un excellent vecteur de sensibilisation pour « mieux consommer l'énergie »,
 - Une analyse de la pertinence (et dans quel délai) de la mise en place d'une flotte de véhicules électriques et des bornes de recharge associées inclue dans le diag.
 - Un diagnostic qui est notre 10ème étude alimentant notre feuille de route.
- ❑ **Notre objectif** : construire notre **Plan De Mobilité Employeur**





TRANSITION
NICKEL

ENSEMBLE VERS NOTRE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



MERCI !