



Transition énergétique de PRNC



1. Transition énergétique et développement durable

Stratégie, séquence et catalyseurs.

NHC, intensité CO2 et marketing



PRONY
Resources
New Caledonia

TOUS
Acteurs
d'un développement durable

Rapport IGF

Dans ce contexte, la Commission européenne a adopté le 16 mars 2023 un « paquet » de mesures comprenant un règlement et une communication sur les matières premières critiques⁸. Le règlement⁹ :

- ♦ met à jour la liste de 34 matières premières critiques et définit une liste de 16 matières premières « stratégiques », c'est à dire « essentielles (...) pour les ambitions écologiques et numériques de l'Europe ainsi que pour les applications spatiales et de défense, mais dont l'approvisionnement futur n'est pas sûr » ; le nickel de qualité batterie figure désormais dans les deux listes ;

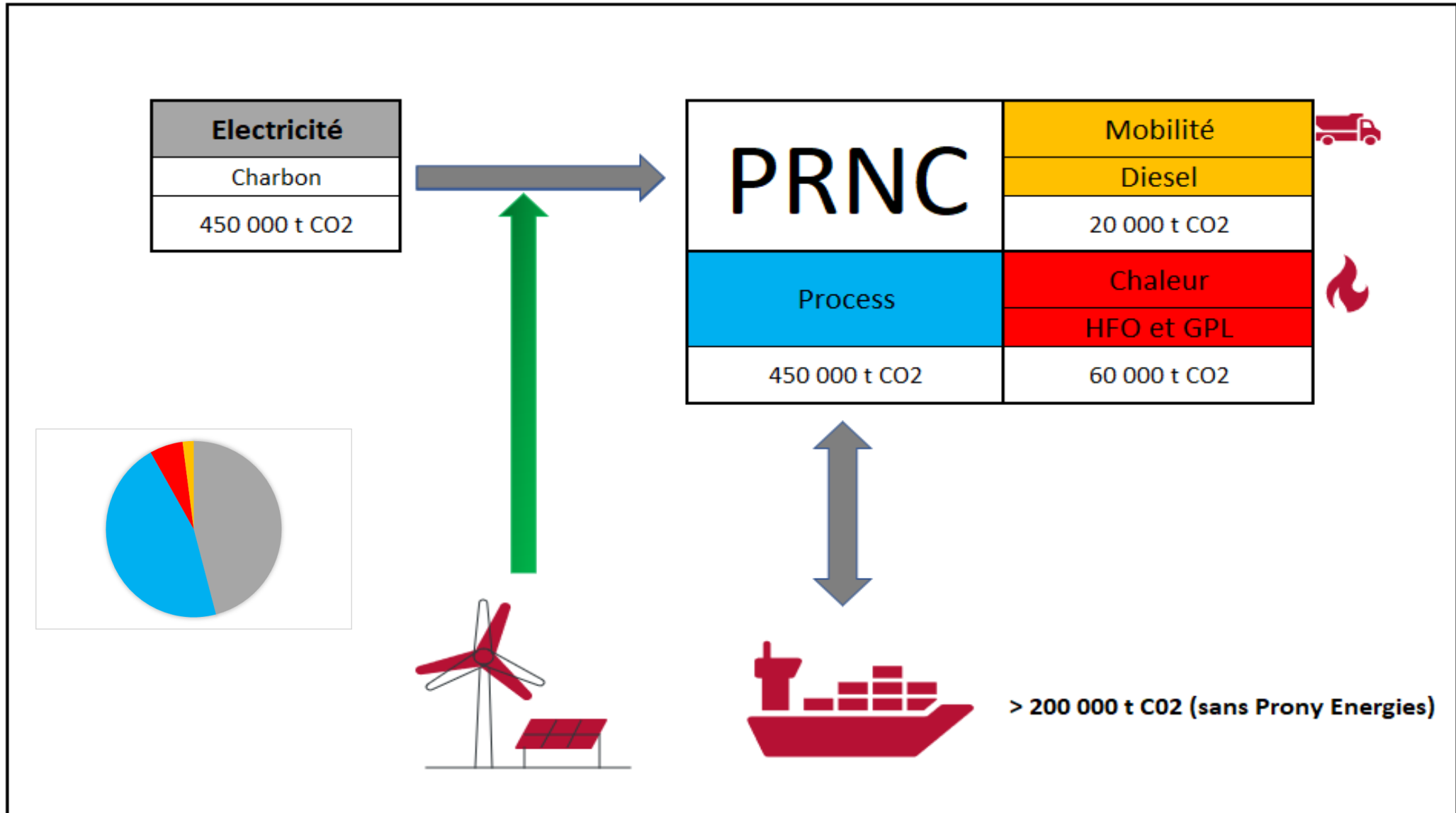
3.1.3. À long terme, la transformation du mix énergétique du territoire est doublement nécessaire pour abaisser les coûts énergétiques et les émissions de CO₂ des métallurgistes afin de leur permettre d'exporter leur production vers l'UE

L'évolution du mix énergétique du territoire est nécessaire pour garantir à moyen ou long terme la qualification de la production de matte de nickel et de NHC pour le marché européen des batteries. En effet, celui-ci va devenir de plus en plus exigeant en termes d'émission de CO₂ (cf. figure 9), du fait notamment de l'adoption prochaine du règlement « batteries »¹⁰³. Les émissions de CO₂ des trois entités sont inégales.

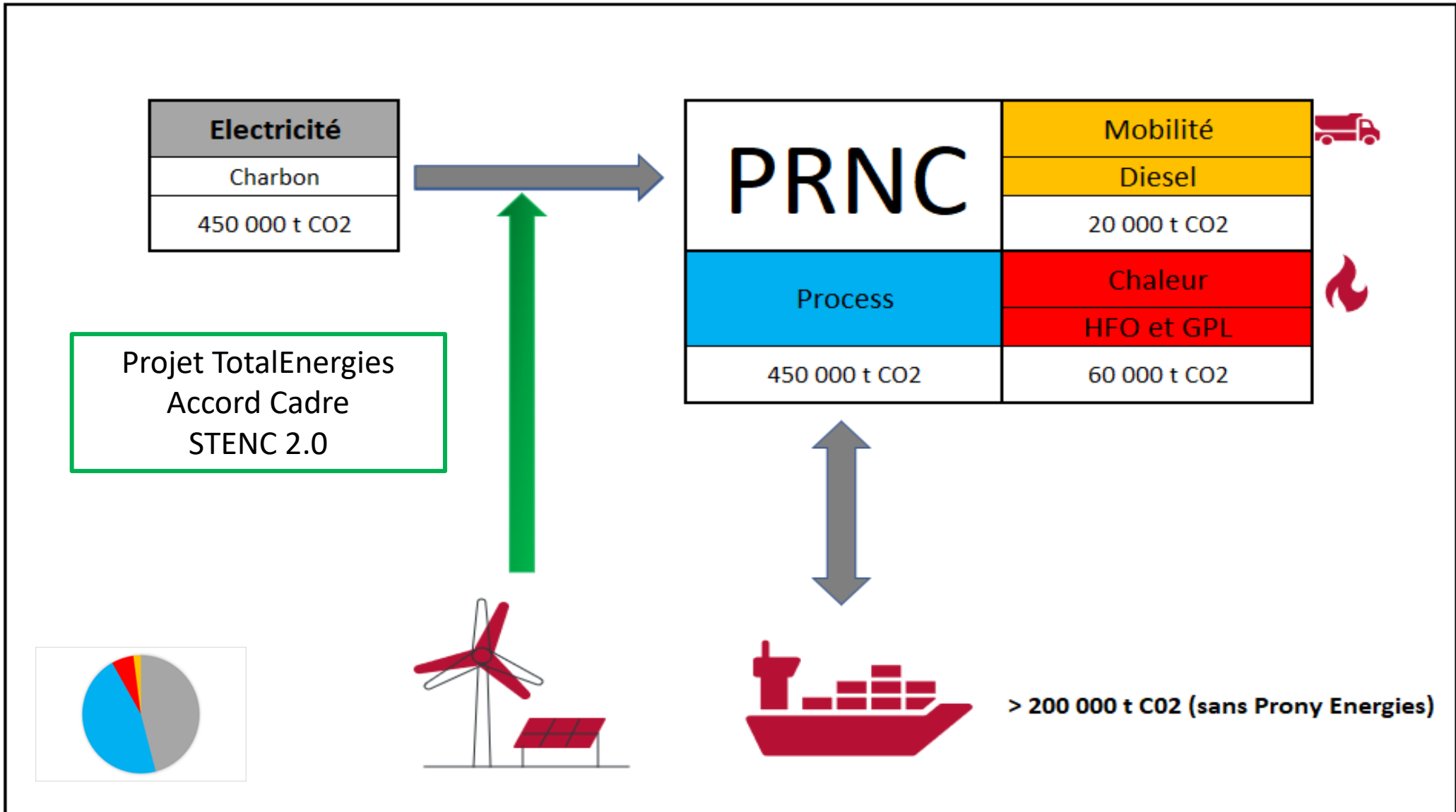
L'Union européenne adopte une taxe carbone aux frontières pour verdir ses importations industrielles

Ce dispositif, unique au monde, soumettra les importations dans plusieurs secteurs (acier, aluminium, ciment, engrais, électricité, mais aussi hydrogène) aux standards de l'UE sur le climat. Il entrera pleinement en vigueur en 2026 ou 2027.

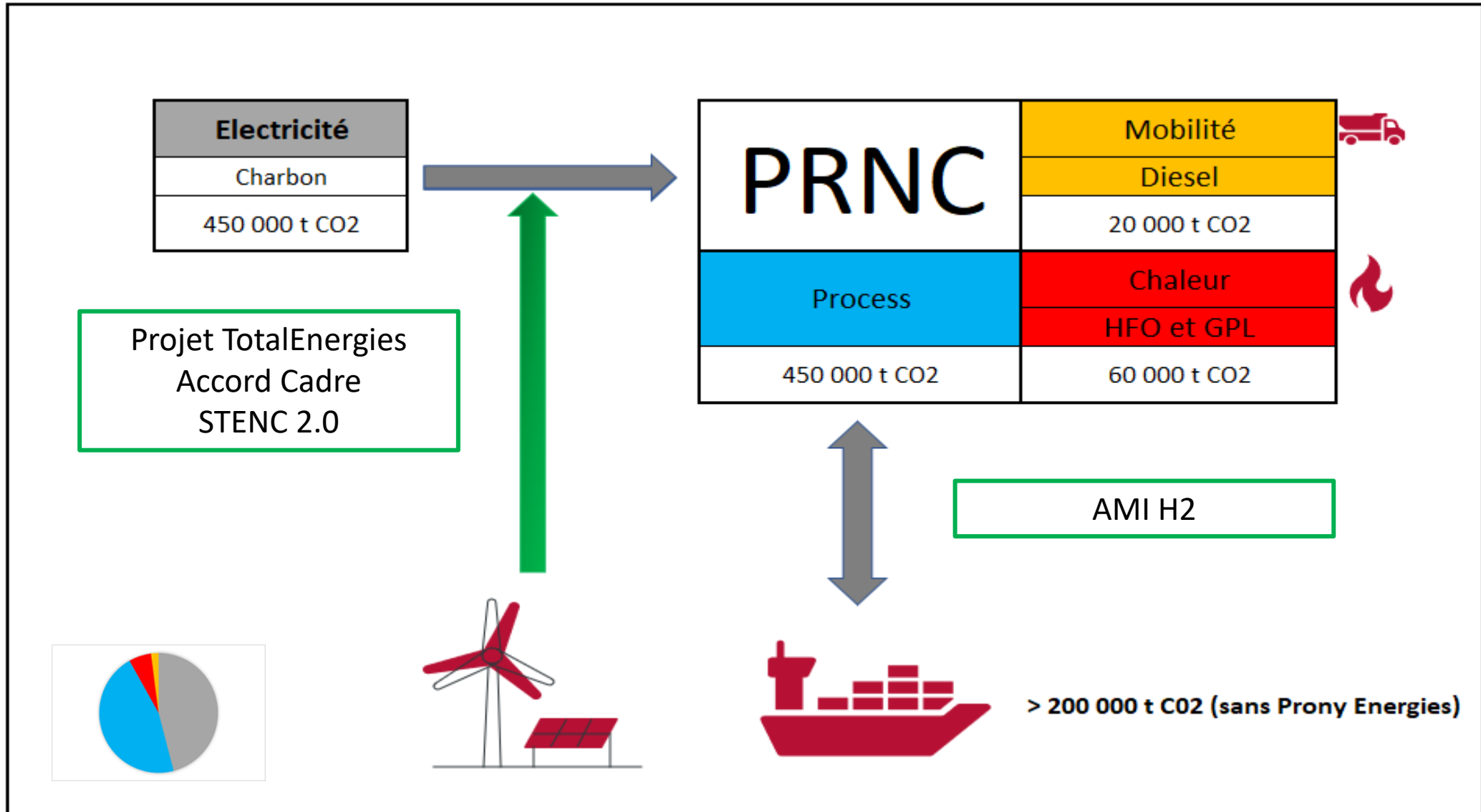
Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret



Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret

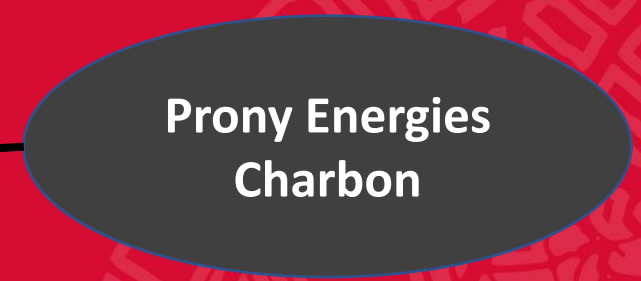


Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret



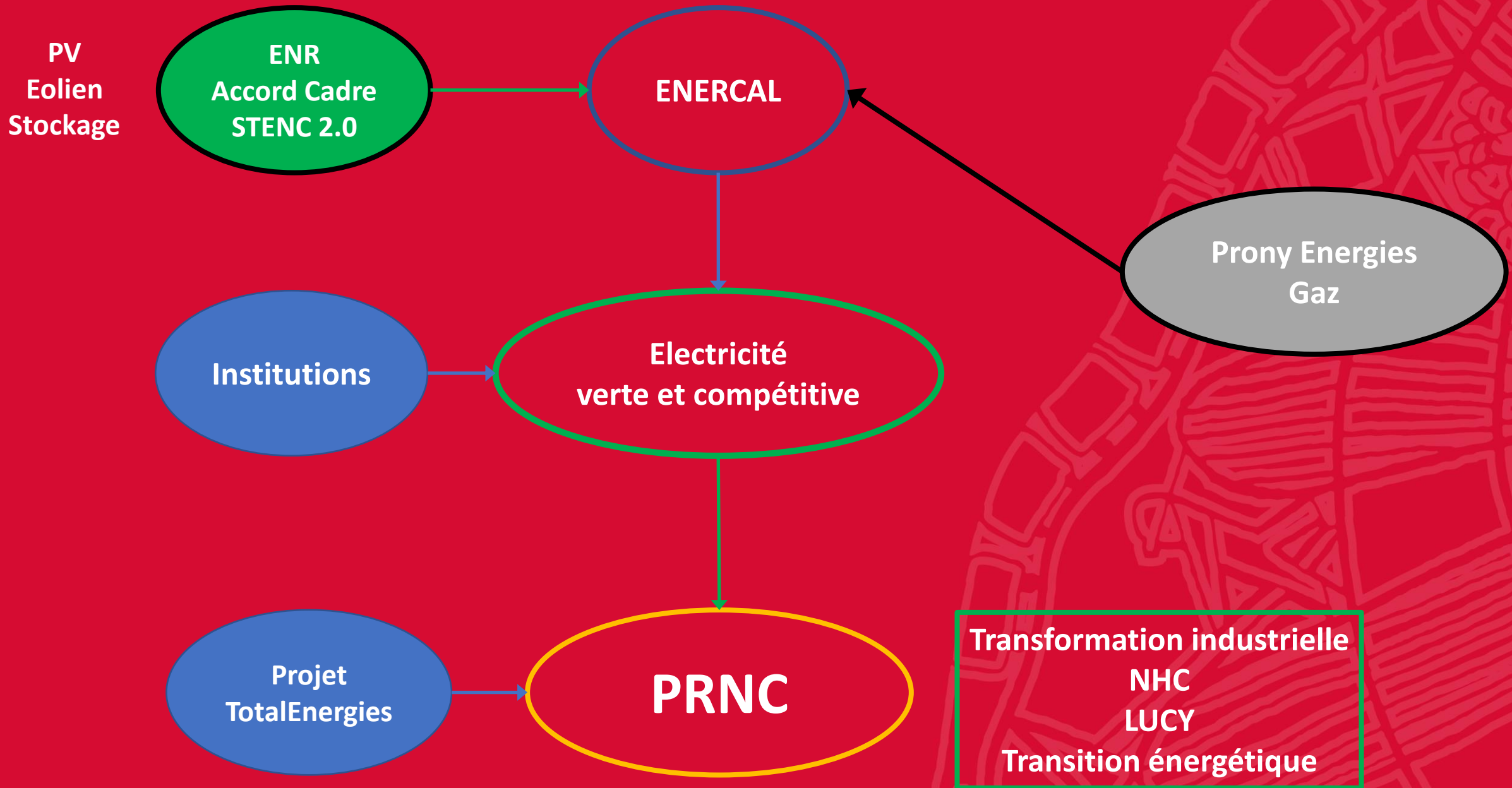
Séquence

Electricité chère
Fortes émissions de CO2



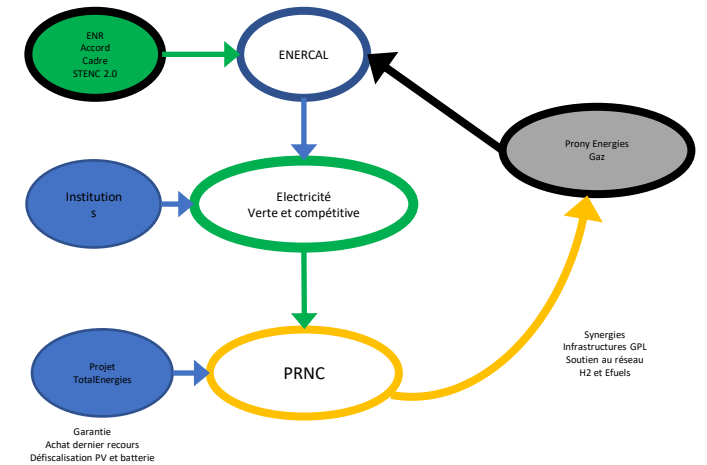
Modèle non compétitif

PV
Eolien
Stockage



Les catalyseurs du projet, la voie du succès:

- Réaliser le projet avec TotalEnergies, avec:
 - Une garantie NC / Etat (mécanisme BPI),
 - Achat réseau de dernier recours cohérent,
 - Support institutionnel.
- Une électricité durable et compétitive pour positionner PRNC sur un marché PREMIUM.
- Arrêt du charbon et un passage au gaz. PRNC prêt à mettre ses installations gaz à disposition. **UNE ETAPE, PAS UNE FINALITE.**





Projet PV 40 MW avec TotalEnergies: 50 GW.h/an d'électricité verte d'ici 2024

Environnement, développement et permitting

Protocole de moindre impact

Innovater pour le développement durable

ÉVITER

Évitement des zones à canopée >5 m, des maquis forestiers et para-forestiers, des zones de végétation rivulaire sur une distance de 10 mètres et des pentes.

Les patches arbustifs seront préservés

RÉDUIRE

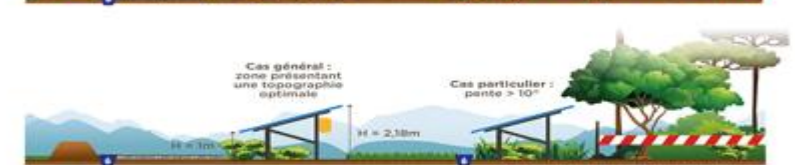
Mise en place d'un **protocole innovant** de moindre impact visant à **maintenir la végétation sur site et à réduire le risque d'érosion**.

Le défrichage sera au maximum évité. La végétation de type maquis sera partiellement coupée (50 cm sous tables et 10 cm dans les pistes inter-tables).

COMPENSER

Les Espèces végétales Rares et Menacées (ERM) impactées seront transplantées dans la pépinière de PRNC.

La mise en place d'une clôture permettra de **protéger le site des espèces invasives**.



Implantation zone Usine

- Parc PV, implantation optimisée : 40 MWp
- BESS: 10 MW.h, visant à stabiliser la qualité de l'électricité produite

Permitting:

- Permis de construire : réceptionné
- Dérogation ERM : compensation de 3 ha, conséquence du protocole de moindre impact. Arrêté soumis par la DDDT
- ICPE stockage: Arrêté finalisé.

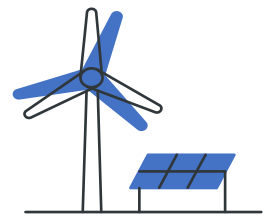


Option H2 Mobilité and production de chaleur

Partenaires ENGIE et GAZPAC.

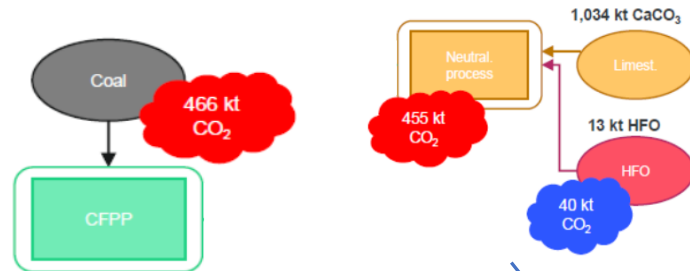
ACE

H2 / Efuels: la décarbonation de la mobilité, de la production de chaleur, et du fret. ENGIE et GAZPAC



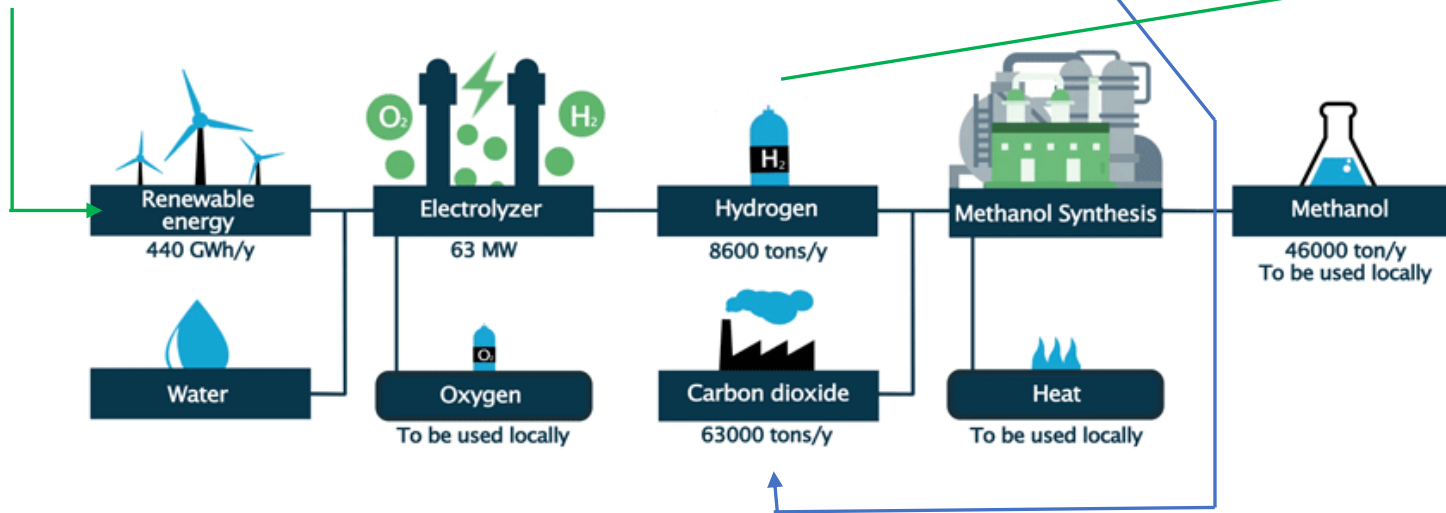
ENR et stockage

Sources d'émissions CO2 de PRNC



Opportunités hydrogène

Mobilité	Export
Efuels production	Chaleur / Vapeur
Stockage énergie	



Opportunités pour Efuel (methanol)

Fret maritime	Industrie
Mobilité	Export

L'hydrogene et le methanol auraient des applications chez PRNC ou bien en externe

CO2 and Gazpac: valorisation du CO2

GAZPAC va reprendre l'opération du module de liquéfaction pour valoriser potentiellement 3000 t/an de CO2.



Autres options: initiatives locales avec le CNRT, études à conduire sur:

- 1. H2 blanc**
- 2. Geothermie**
- 3. Capture CO2 et stockage**