



# Transition énergétique de PRNC



# **1. Transition énergétique et développement durable**

**Stratégie, séquence et catalyseurs.**

# NHC, intensité CO2 et marketing



PRONY  
Resources  
New Caledonia

TOUS  
Acteurs  
d'un développement durable

## Rapport IGF

Dans ce contexte, la Commission européenne a adopté le 16 mars 2023 un « paquet » de mesures comprenant un règlement et une communication sur les matières premières critiques<sup>8</sup>. Le règlement<sup>9</sup> :

- ♦ met à jour la liste de 34 matières premières critiques et définit une liste de 16 matières premières « stratégiques », c'est à dire « essentielles (...) pour les ambitions écologiques et numériques de l'Europe ainsi que pour les applications spatiales et de défense, mais dont l'approvisionnement futur n'est pas sûr » ; le nickel de qualité batterie figure désormais dans les deux listes ;

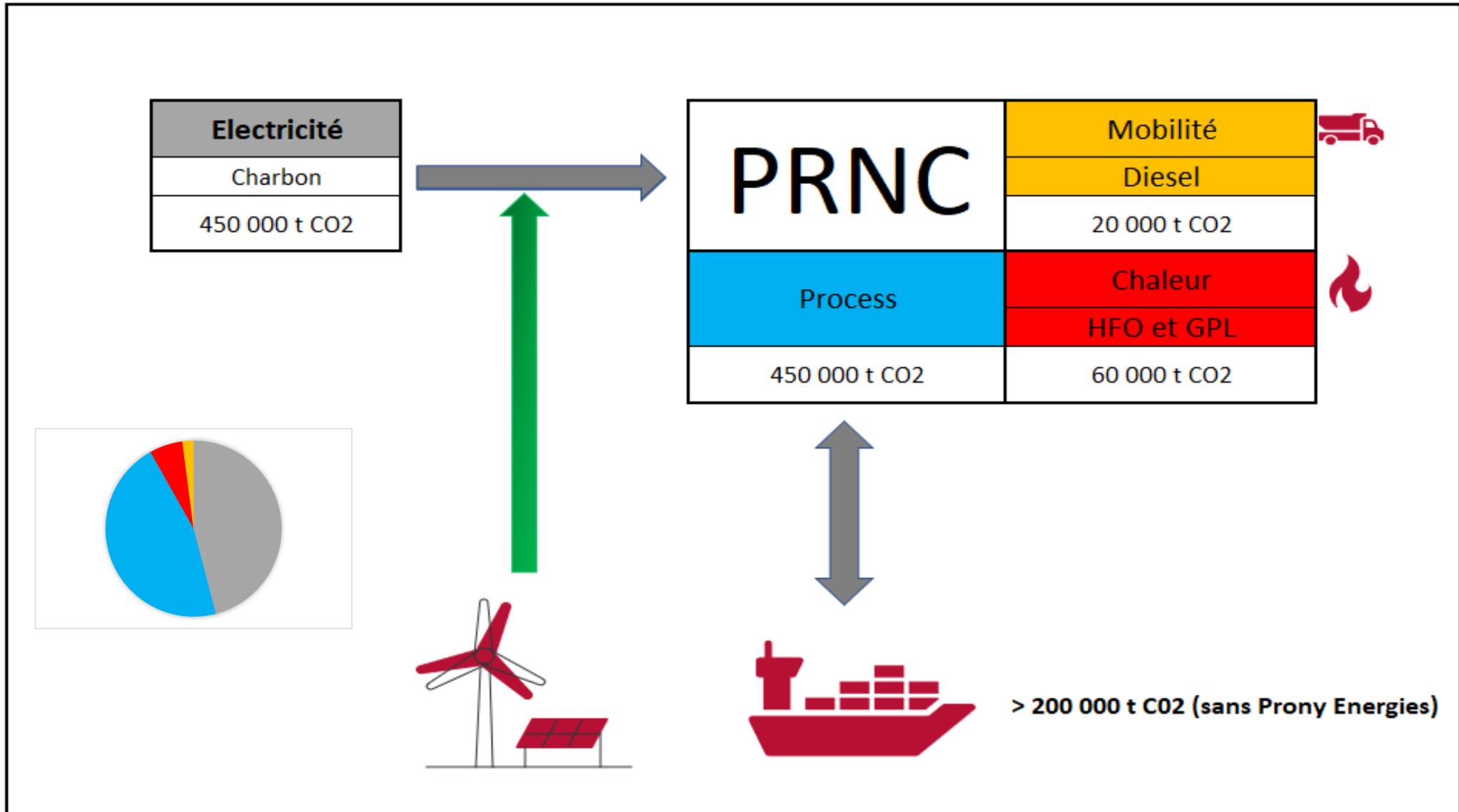
**3.1.3. À long terme, la transformation du mix énergétique du territoire est doublement nécessaire pour abaisser les coûts énergétiques et les émissions de CO<sub>2</sub> des métallurgistes afin de leur permettre d'exporter leur production vers l'UE**

L'évolution du mix énergétique du territoire est nécessaire pour garantir à moyen ou long terme la qualification de la production de matte de nickel et de NHC pour le marché européen des batteries. En effet, celui-ci va devenir de plus en plus exigeant en termes d'émission de CO<sub>2</sub> (cf. figure 9), du fait notamment de l'adoption prochaine du règlement « batteries »<sup>103</sup>. Les émissions de CO<sub>2</sub> des trois entités sont inégales.

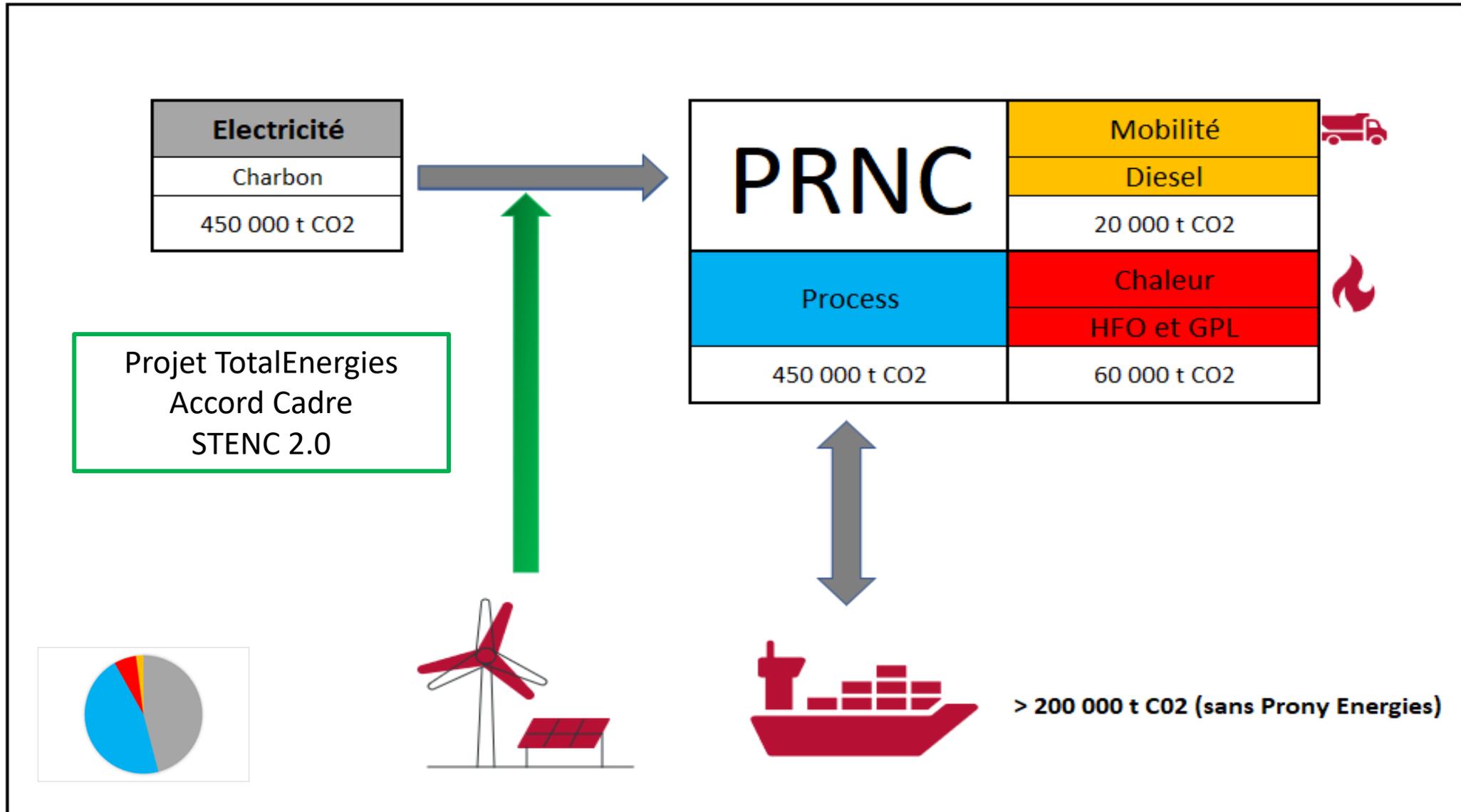
## L'Union européenne adopte une taxe carbone aux frontières pour verdir ses importations industrielles

Ce dispositif, unique au monde, soumettra les importations dans plusieurs secteurs (acier, aluminium, ciment, engrais, électricité, mais aussi hydrogène) aux standards de l'UE sur le climat. Il entrera pleinement en vigueur en 2026 ou 2027.

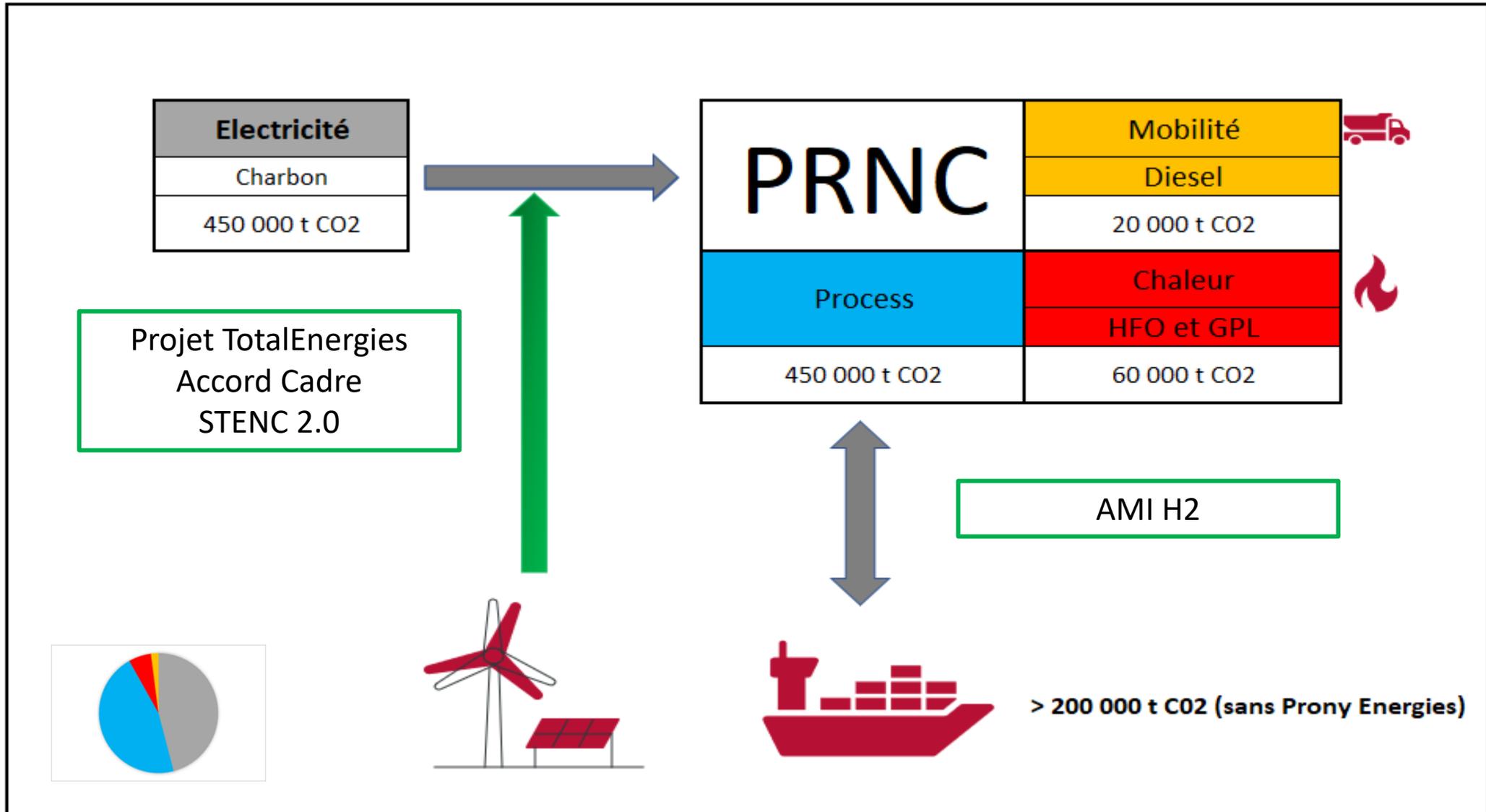
# Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret



# Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret

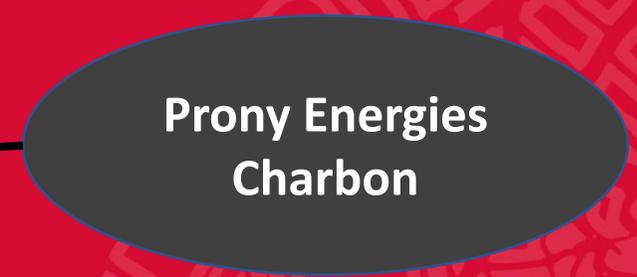


# Emissions CO2: électricité, chaleur, mobilité et fret



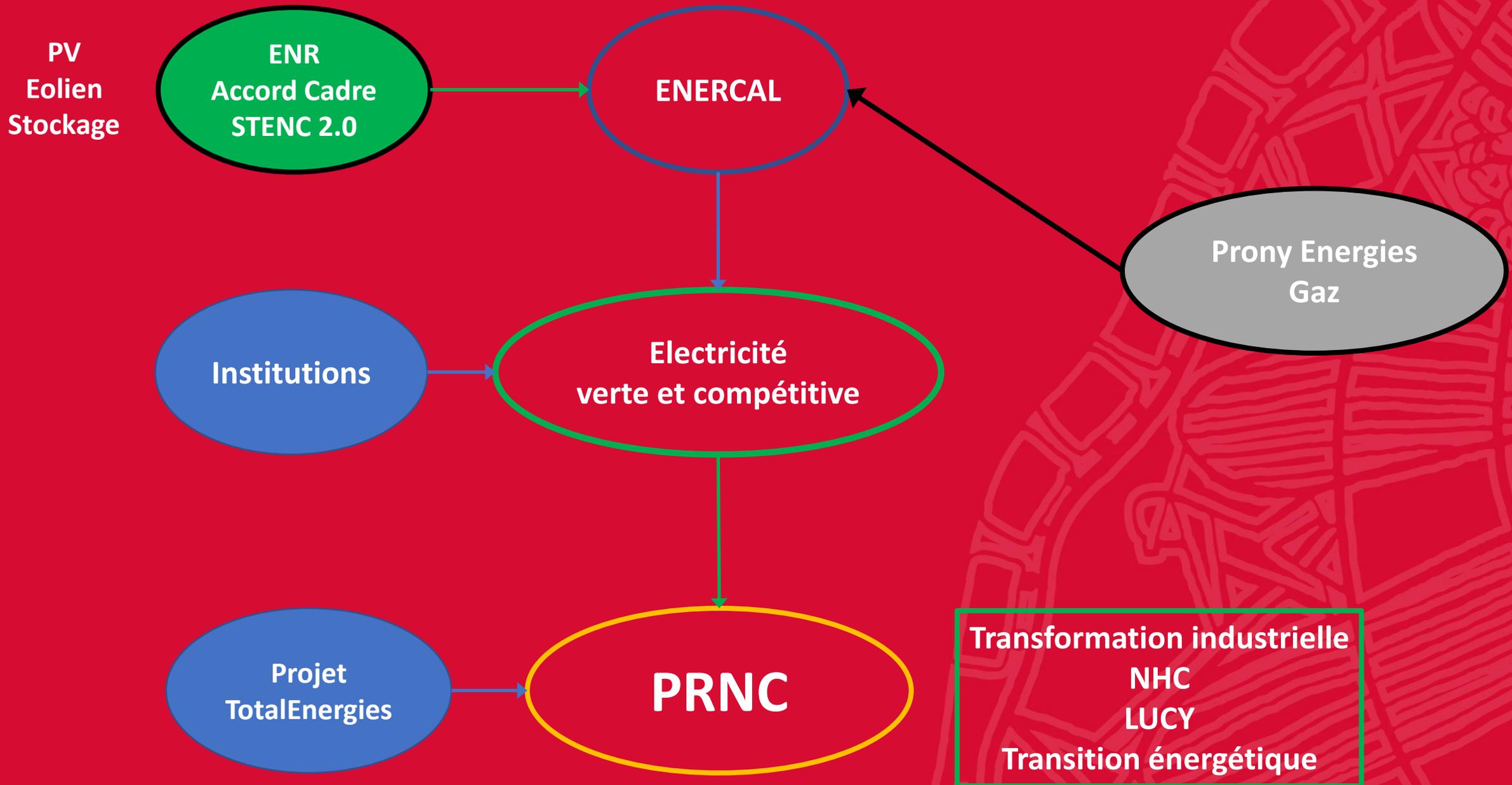
# Séquence

Electricité chère  
Fortes émissions de CO2



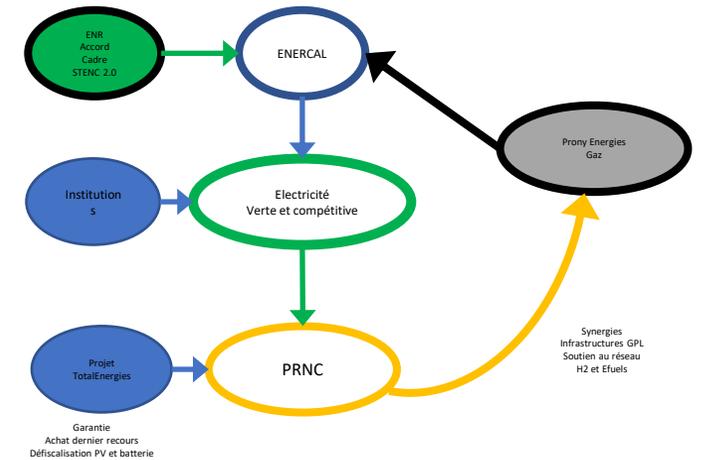
Modèle non compétitif

PV  
Eolien  
Stockage



# Les catalyseurs du projet, la voie du succès:

- Réaliser le projet avec TotalEnergies, avec:
  - Une garantie NC / Etat (mécanisme BPI),
  - Achat réseau de dernier recours cohérent,
  - Support institutionnel.
- Une électricité durable et compétitive pour positionner PRNC sur un marché PREMIUM.
- Arrêt du charbon et un passage au gaz. PRNC prêt à mettre ses installations gaz à disposition. **UNE ETAPE, PAS UNE FINALITE.**





# **Projet PV 40 MW avec TotalEnergies: 50 GW.h/an d'électricité verte d'ici 2024**

**Environnement, développement et permitting**

# Protocole de moindre impact

*Innovier pour le développement durable*

## ÉVITER

Évitement des zones à canopée >5 m, des maquis forestiers et para-forestiers, des zones de végétation rivulaire sur une distance de 10 mètres et des pentes.

**Les patchs arbustifs seront préservés**

## RÉDUIRE

Mise en place d'un **protocole innovant** de moindre impact visant à **maintenir la végétation sur site et à réduire le risque d'érosion.**

Le défrichage sera au maximum évité. La végétation de type maquis sera partiellement coupée (50 cm sous tables et 10 cm dans les pistes inter-tables).

## COMPENSER

**Les Espèces végétales Rares et Menacées (ERM) impactées seront transplantées dans la pépinière de PRNC.**

La mise en place d'une clôture permettra de **protéger le site des espèces invasives.**



# Implantation zone Usine

- Parc PV, implantation optimisée : 40 MWp
- BESS: 10 MW.h, visant à stabiliser la qualité de l'électricité produite

## Permitting:

- Permis de construire : réceptionné
- Dérogation ERM : compensation de 3 ha, conséquence du protocole de moindre impact. Arrêté soumis par la DDDT
- ICPE stockage: Arrêté finalisé.

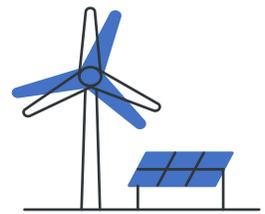


# **Option H2 Mobilité and production de chaleur**

**Partenaires ENGIE et GAZPAC.**

**ACE**

# H2 / Efuels: la décarbonation de la mobilité, de la production de chaleur, et du fret. ENGIE et GAZPAC



ENR et stockage

## Sources d'émissions CO2 de PRNC

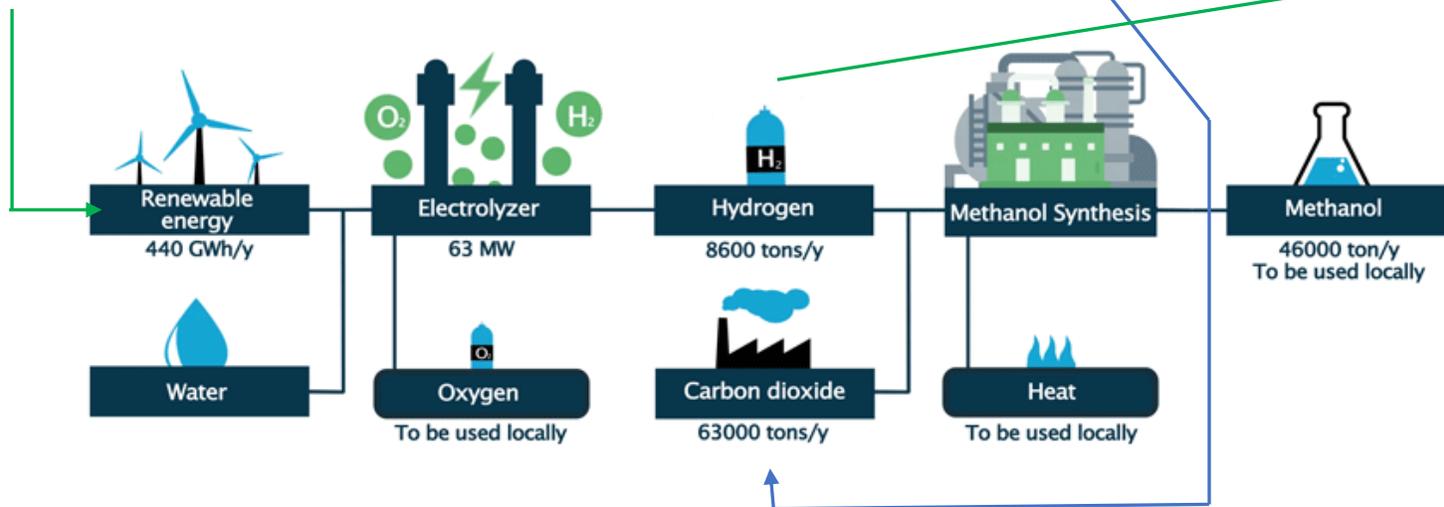


## Opportunités hydrogène

Mobilité	Export
Efuels production	Chaleur / Vapeur
Stockage énergie	

## Opportunités pour Efuel (methanol)

Fret maritime	Industrie
Mobilité	Export



L'hydrogene et le methanol auraient des applications chez PRNC ou bien en externe

# CO2 and Gazpac: valorisation du CO2

GAZPAC va reprendre l'opération du module de liquéfaction pour valoriser potentiellement 3000 t/an de CO2.



**Autres options: initiatives locales avec le CNRT, études à conduire sur:**

- 1. H2 blanc**
- 2. Geothermie**
- 3. Capture CO2 et stockage**